

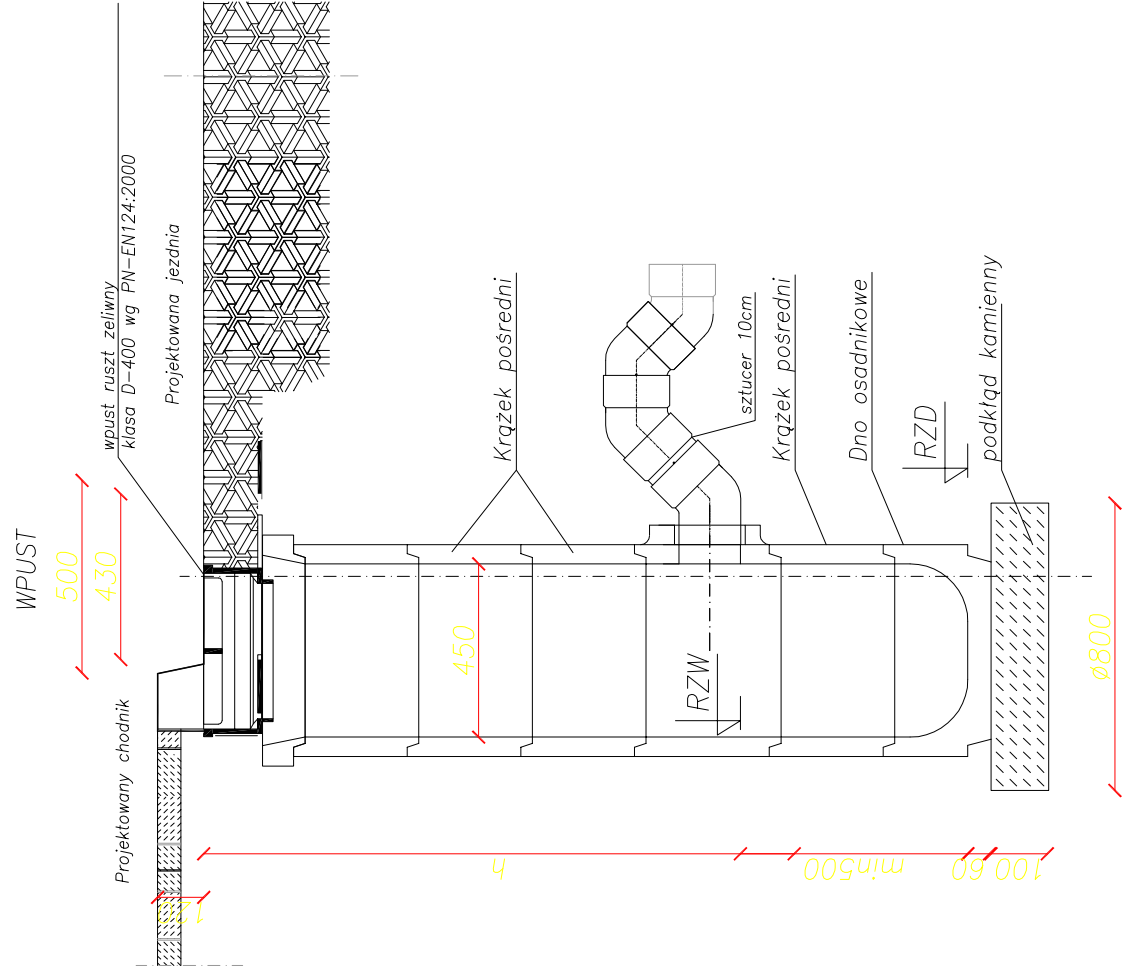
WPUSTY KRAWĘŻNIKOWE I WPIĘCIE BEZ STUDNI

*"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY
DROG W JĘDRZYCHOWIE"
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODWODNIENIE*

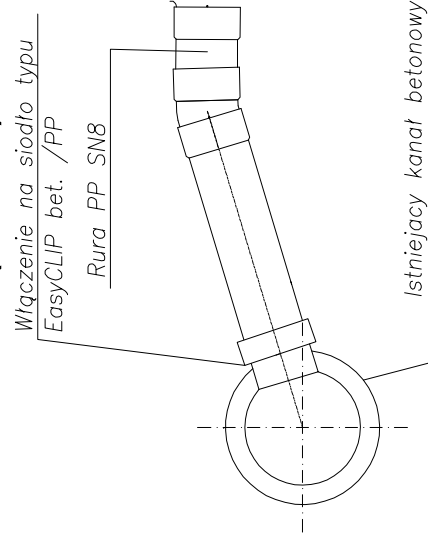
SZCZEGÓŁ 2-2

(ROZWIĄZANIE PRZYKŁADOWE – SPOSÓB MONTAŻU DOBRAĆ

W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU DOBRANYCH STUDIŃ I WPŁYWÓW ULICZNYCH)



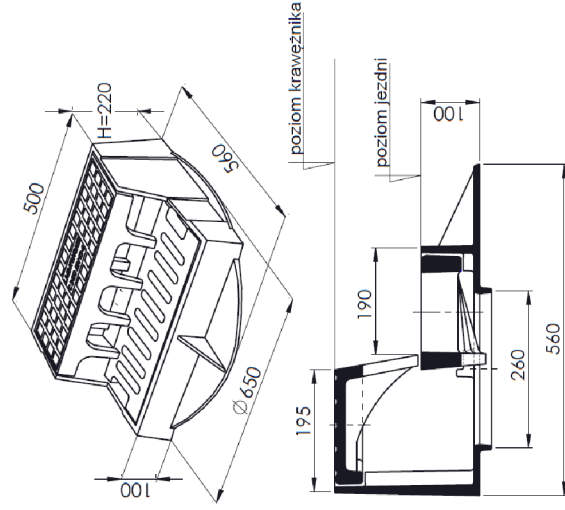
**PRZEKŁÓJ KONSTRUKCYJNY ODWODNIENIE WPIĘTE DO RURY KO
(BEZ STUDIŃ)**




Istniejący kanał betonowy $\varnothing 200 - 600$

(w przypadku odkrycia kanału mniejszej średnicy – zastosować trójkąt z redukcją)

UWAGA: WŁĄCZENIE BEZPOŚREDNIE TYLKO GDY NIE MA TECHNICZNEJ MOŻLIWOŚĆ WYKONANIA WŁĄCZENIA DO STUDIŃ.



Inwestor:	URZĄD MIEJSKI W NYSIE UL. KOLEJOWA 15 48-300 NYSA			
Jednostka autorska:	 TENSOR CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Bartka 30 p.212 50-517 Wrocław			
Tytuł projektu:	"Dokumentacja projektowa przebudowy dróg w Jędrzychowie"			
Nazwa i adres obiektu:	Drogi Gminne w Jędrzychowie			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KOSNTRUKCYJNY			
Data: 04.2015	Stadium: PW	Skala: SCHEMAT	Nr rysunku: S-4B	
Wersja: jędrzychow_ii_2.44.dwg		Format: papier: A3		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Projektant: mgr inż. Krzysztof Meissner	Nr uprawnień: Inst.- inż. 111/94/LW		Data i podpis: 1.2015	
Asystent: mgr inż. Szymon PIĄTKOWSKI	Nr uprawnień:		Data i podpis: 1.2015	